






F

|            |   |   |
|------------|---|---|
| OBJEDNATEL | <b>BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s.</b><br>RENNESKÁ TRÍDA 787/1a, 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE |  |
|------------|---|---|

|                         |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT    | <b>VIAPONT, s.r.o.</b><br>VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO | ČÍSLO ZAKÁZKY<br>2589-01  | <br>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ<br>VODNÍ 13, 602 00 BRNO |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. IVO FISCHER                                    |  |   |

|   |                       |  |             |            |
|---|-----------------------|--|-------------|------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. JITKA RAUSOVÁ    | <br> |             |            |
| VYPRACOVAL  | ING. JITKA RAUSOVÁ    |  |             |            |
| KONTROLOVAL   | ING. JACEK WENDRINSKI |  |             |            |
| OKRES: BRNO - MĚSTO   |                       |  |             |            |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KOMÍN  |                       |  |             |            |
| NÁZEV AKCE:<br><br>BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS<br>OPRAVA KOMUNIKACE |                       |  | DATUM       | DUBEN 2025 |
|   |                       |  | FORMÁT      |            |
|   |                       |  | MĚŘÍTKO     |            |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br><br>F1 PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY             |                       |  | STUPEŇ      | PDPS       |
|   |                       |  | Č. ZAKÁZKY  | 2589-01    |
|   |                       |  | ARCHIVNÍ Č. | 2589-01    |
| NÁZEV PŘÍLOHY:  |                       |  | Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY |

**Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace**  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Identifikační údaje objektu**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Název stavby       | Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace                    |
| Katastrální území: | Komín (610585)  |
| Okres:             | Brno-město  |
| Kraj:              | Jihomoravský  |
| Investor           | Statutární město Brno<br>Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno |

### **b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace**

|                  |  |
|------------------|--|
| Stavbu zajišťuje | Brněnské komunikace a.s.<br>Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice<br>IČ 60733098    |
| Projektant       | VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno<br>IČ 46995447<br>Ing Ivo Fischer, tel. 543 217 590 |
| Správce objektu  | Brněnské komunikace a.s. (SO 101, SO 102)<br>Dopravní podnik města Brna, a.s. (SO 103)     |

### **c) Seznam vstupních podkladů**

- Geodetické zaměření – účelová mapa (Brněnské komunikace a.s.)
- PBPP (Brněnské komunikace a.s.)
- Prověření uličních vpustí a přípojek (Brněnské komunikace a.s., 03/2024)
- Katastrální mapa – Komín (portál CUZK)
- Diagnostika vozovky a návrh opravy (Silniční vývoj a laboratoř s.r.o., Brno, 06/2024)
- Průzkum veřejné dopravní a technické infrastruktury
- Vizuální posouzení stávajícího stavu

#### **d) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení**

Předmětem stavby je obnova povrchu místní obslužné komunikace III. třídy v ulicích Branka a Bystrcká v městské části Komín v celkové délce 1,3 km, Začátek úpravy je na hraně ulice Hlavní. V rámci opravy povrchu vozovky zůstane směrové i výškové řešení stejné jako u současného stavu, nebude se výrazně lišit.

Vzhledem k celkové délce opravovaného úseku vozovky, podle požadavku na možnost průjezdu vozidel MHD a požadavku na možnost oddělené opravy komunikace po částech byla stavba rozdělena do tří etap:

1. etapa – ulice Branka mezi ulicemi Hlavní a Kníničskou
2. etapa – ulice Branka od Kníničské po ulici Závist a ulice Bystrcká od ulice Závist po vjezd ke garážím za zastávkami MHD Podlesí
3. etapa – ulice Bystrcká od vjezdu ke garážím po výstavbu Rezidence Diorit

Předmětem stavby je obnova povrchu komunikace, výměna silničních obrubníků v celé délce (SO 101), úprava nástupních ploch v zastávkách MHD, s tím související úpravy okolních ploch (SO 102) a úprava nástupiště tramvajové zastávky Branka (SO 103).

#### **e) Zásady organizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách. Po celou dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost stávajících objektů v místě stavby a zajištěn volný průjezd pro vozidla IZS, požární a pohotovostní vozidla, svoz komunálního odpadu apod.

Realizace stavby nevyžaduje zřizování bezbariérových tras.

V maximálně možné míře bude využit materiál získaný ze stávající konstrukce vozovky a chodníků.

V souladu s požadavky BKOM a.s. bude zajištěn odvoz stavebních materiálů po předepsaných trasách. Vybouraný materiál, který nebude znovu použitý, bude odvezen na skládku BKOM a.s.

Významnější množství nových materiálů je potřebné pro zřízení nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy a šterk pro úpravu nezpevněné plochy ve 3. etapě.

Odvodnění staveniště je řešeno stávající koncepcí odvodnění – systémem stávající kanalizace.

Stavby nevyžaduje zřízení dočasných přípojek inženýrských sítí – potřeby stavby budou řešeny pomocí mobilních zařízení.

Během výstavby v 1. etapě nebude přístup do sídliště Komín ulicí Lísky z ulice Branka, přístup bude možný pouze z ulice Chaloupky. Ulice Lísky od Vavřínecké směrem k Brance bude označena jako slepá ulice.

V průběhu 2. etapy musí být umožněn příjezd ulicí Závist k ulicím Boční a Podlesí, protože neexistuje jiný přístup do této oblasti. Ze strany od Bystrce bude Bystrcká ulice označena jako slepá ulice, průjezd zůstane zachován až ke vjezdu do garáží.

Během 3. etapy budou ulice Bystrcká od Bystrce i ulice Branka ve směru na Bystrc označeny jako slepé ulice s možností vjezdu až po hranice stavby.

V připojení Kníničské ulice k ulici Branka je rozhraní 1. a 2. etapy z toho důvodu, aby mohla být tato silnice využívána po půlkách během výstavby obou těchto etap.

Vozidla MHD budou po dobu výstavby využívat objízdnou trasu v okolních ulicích. Objížděky se budou týkat denních i nočních spojů.

Řešení objízdných tras je vyznačeno v situacích, které jsou přílohami této zprávy.

## **f) Objízdné trasy MHD v jednotlivých etapách stavby**

### Trasy MHD v 1. etapě:

Ulicí Branka je v současné době vedena denní linka trolejbusu č. 30 a noční spoj N93.

**Linka 30** vede ve směru od Králova Pole po Hlavní ulici až ke křižovatce s ulicí Branka, do které odbočuje a pokračuje dále po Bystrcké ulici směrem do Bystrce a stejnou trasou i zpět.

Během výstavby v 1. etapě linka 30 ve směru od Králova pole odbočí na kruhovém objezdu na Hlavní ulici do Veslařské, za vozovnou Komín se připojí na Kníničskou ulici a na rozhraní 1. a 2. etapy se připojí zpátky na ulici Branka do své pravidelné trasy směrem do Bystrce.

Zastávky *Lísky* budou po dobu výstavby zrušeny. Je možno místo nich využít v obou směrech zastávky *Branka*.

**Linka N93** vede ve směru z centra města po Hlavní, zabočuje na kruhovém objezdu do Veslařské ulice, za vozovnou Komín se připojí na Kníničskou, v křižovatce s ulicí Branka odbočí do Branky vpravo směrem k Hlavní a pokračuje opět po Hlavní směrem do sídliště Komín.

Během výstavby v 1. etapě noční spoj N93 projede v obou směrech po ulici Hlavní bez odbočení do ulice Branka. Zastávky *Lísky* a *Jundrovská* tedy budou po dobu výstavby zrušeny. Zastávka *Svratecká* v ulici Kníničské bude nahrazena zastávkou *Svratecká* na Hlavní.

### Trasy MHD ve 2. etapě:

Ulicemi Branka a Bystrcká v úseku od Kníničské je v současné době vedena denní linka trolejbusu č. 30 a noční spoj N89.

**Linka 30** vede ve směru od Králova Pole po Hlavní ulici až ke křižovatce s ulicí Branka, do které odbočuje a pokračuje dále po Bystrcké ulici směrem do Bystrce a stejnou trasou i zpět.

Během výstavby ve 2. etapě linka 30 ve směru od Králova pole odbočí do ulice Branka, v křižovatce s Kníničskou se odpojí a pokračuje dále po Kníničské, za zastávkou Kamenolom se vrátí do své pravidelné trasy směrem do Bystrce.

Zastávky *Podlesí* a *Kamenolom* budou po dobu výstavby zrušeny.

**Linka N89** vede ve směru z centra města po Hlavní, zabočuje na kruhovém objezdu do Veslařské ulice, za vozovnou Komín se připojí na Kníničskou, v křižovatce s ulicí Branka odbočí do Branky vlevo směrem do Bystrce a pokračuje ulicí Bystrckou směrem do Bystrce a stejnou trasou i zpět.

Během výstavby ve 2. etapě linka N89 neodbočí do ulice Branka, ale bude pokračovat po Kníničské a za zastávkou Kamenolom se vrátí do své pravidelné trasy směrem do Bystrce.

Zastávky *Branka*, *Podlesí* a *Kamenolom* budou po dobu výstavby zrušeny.

Trasy MHD ve 3. etapě:

Ulicemi Branka a Bystrcká v úseku od Kníničské je v současné době vedena denní linka trolejbusu č. 30 a noční spoj N89.

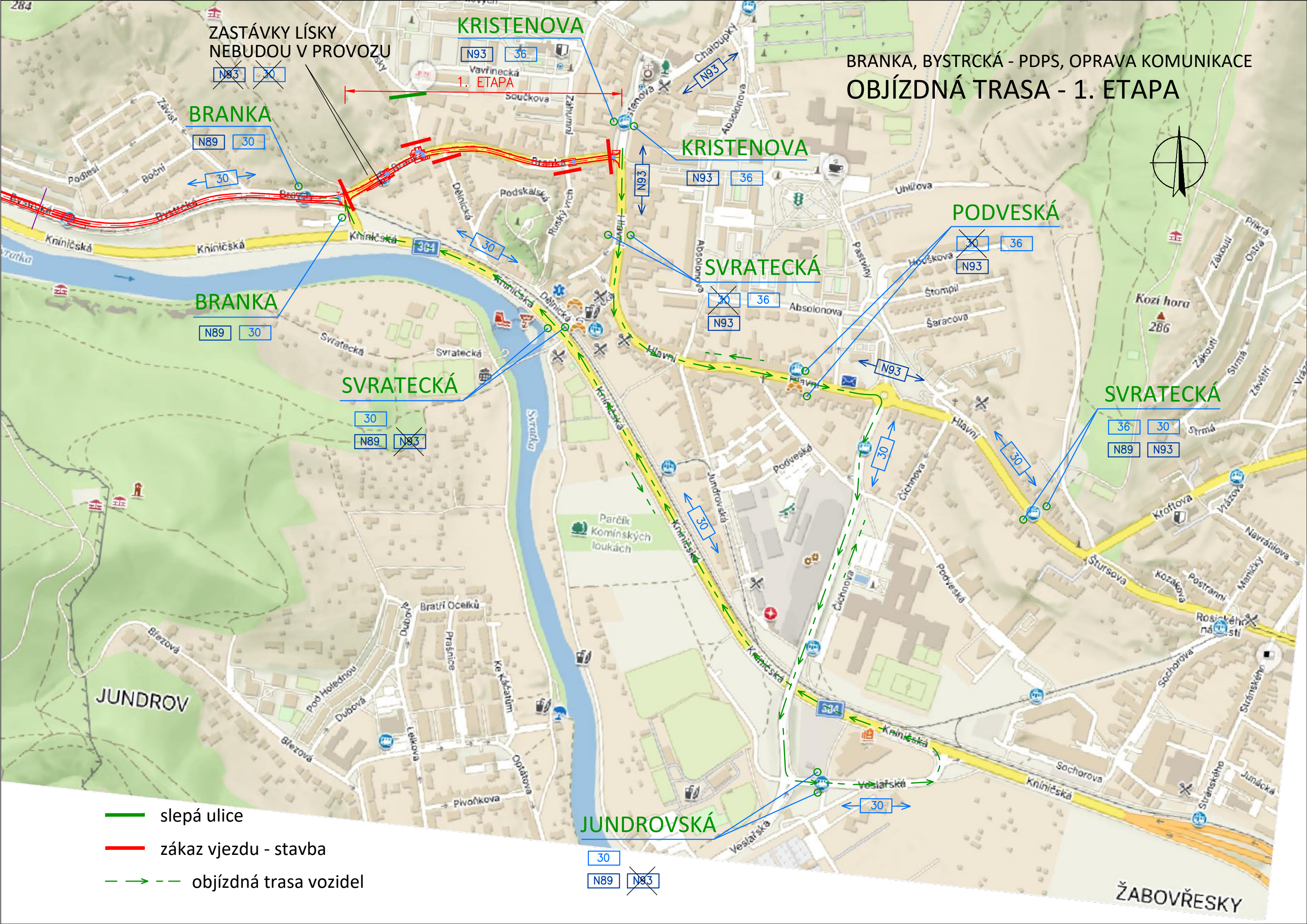
Objízdne trasy a obsluha zastávek MHD budou stejné jako při výstavbě ve 2. etapě.

V Brně, duben 2025

Ing. Jitka Rausová

Přílohy:        Situace objízdne trasy - 1. etapa  
                    Situace objízdne trasy - 2. etapa  
                    Situace objízdne trasy - 3. etapa





ZASTÁVKY LÍSKY  
NEBUDOU V PROVOZU

KRISTENOVA

BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS, OPRAVA KOMUNIKACE  
OBJÍZDNÁ TRASA - 1. ETAPA

BRANKA

KRISTENOVA

PODVEŠKÁ

BRANKA

SVRATECKÁ

SVRATECKÁ

SVRATECKÁ

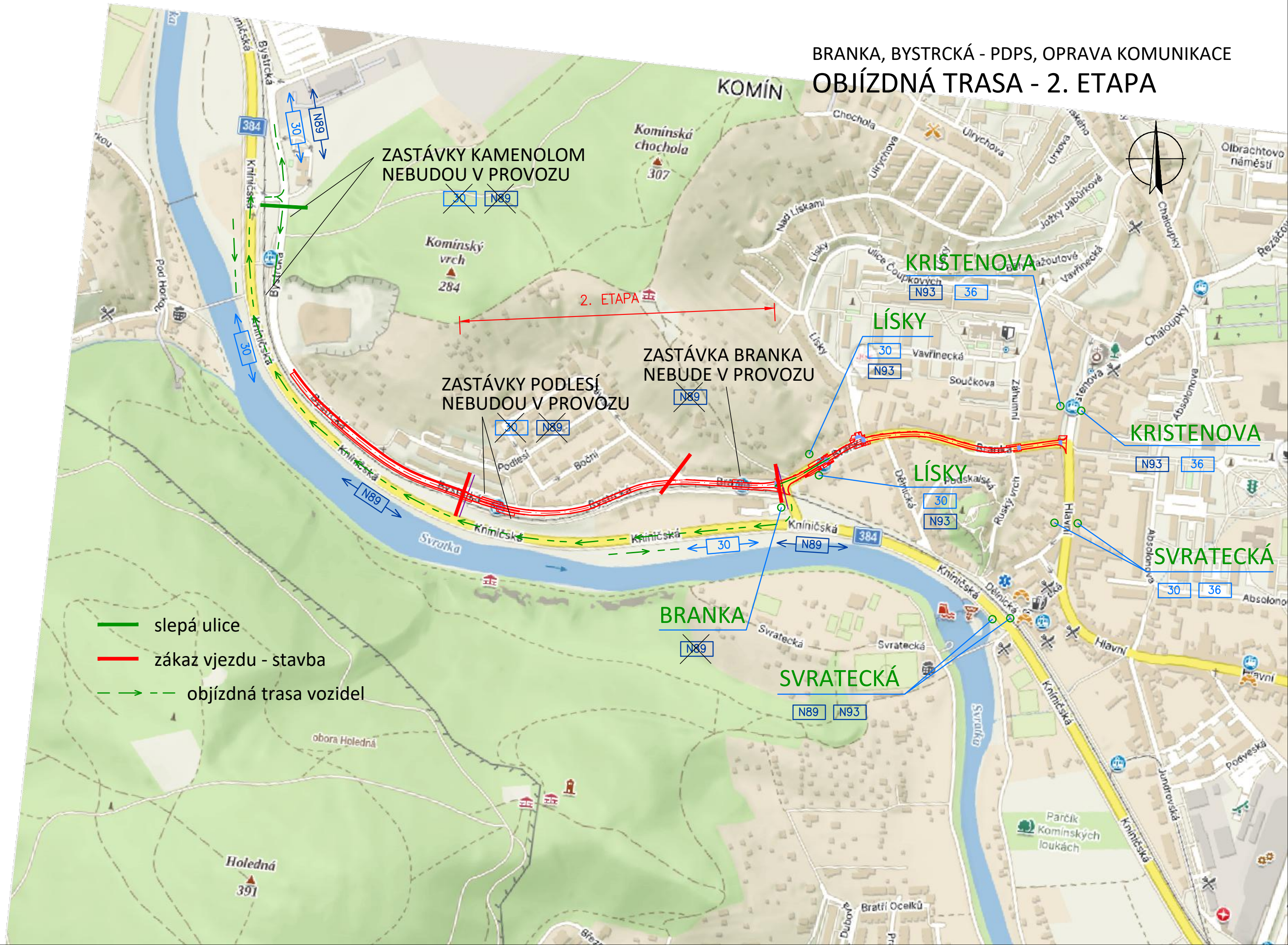
JUNDOVSKÁ

- slepá ulice
- zákaz vjezdu - stavba
- - - objíždná trasa vozidel





# BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS, OPRAVA KOMUNIKACE OBJÍZDNÁ TRASA - 2. ETAPA





# BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS, OPRAVA KOMUNIKACE OBJÍZDNÁ TRASA - 3. ETAPA

